

Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 19. juli 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 17**

mandag 24. april 2017 – søndag 30. april 2017

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

3 **KØREPLANER**

Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:06, kører i dag

Tog 5367 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:30, kører

Tog 5488 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Langå kl. 22:47, kører i øjeblikket

Mandag d. 24-04-2017 til torsdag d. 27-04-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern

Tog 5321 fra Svejbjæk til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 09:31, kører i øjeblikket

Tog 5324 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst

Tog 5337 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:30, er aflyst

Tog 5327 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 10:31, kører i øjeblikket

Tog 5332 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:40, kører i øjeblikket

Tog 5224 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 11:28, kører i øjeblikket

Tog 5229 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 12:00, kører i øjeblikket

Tog 5085 fra Esbjerg til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 23:23, kører i øjeblikket

Tog 5010 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 05:58, kører i dag

Tog 5375 fra Bording til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:34, kører i øjeblikket

Tog 5356 fra Silkeborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 15:40, kører

Tog 5357 fra Silkeborg til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 15:31, kører i øjeblikket

Tog 5600 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 05:20, er aflyst

5600, afgang kl. 05.30 fra Skanderborg, er aflyst

Befordring af passagerer Rj-Røn-Rj

5 **TRÆKKRAFT**

Køf på Røn

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

5 **VETERANMATERIEL OSV.**

MT på Røn

6 **SPECIALKØRETØJER**

Flere sporvedligeholdelsesmaskiner i Lg

SKROTBUNKEN

6 FASTE ANLÆG

Oddesundbroen spærret for al trafik
Nedlæggelse og sikring af overkørsler SI-Hr ekspropriationsforretning den 25. april 2017
Nedlæggelse og sikring af overkørsler SI-Hr ekspropriationsforretning den 25. og 26. april
Kørsel på Den Nye Bane 29. april 2017
Kørsel på Den Nye Bane 30. april 2017
Sporområdet i nordenden af Ste
Beskæring i Lg
Aarhus-Randers-banen
Langåbrosprængningerne
Usikret ovk 260 nedlagt

UDLAND

9 DIVERSE

Mere end hvert andet tog var forsinket i marts
Midtjyske Jernbaner vil køre med brinttog til Holstebro og Skjern
Frisørsalon på Silkeborg Station
Interrailere deler minder i Drømmenes Kupé



11 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.
Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:
Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.
Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.
Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.
Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)
DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)
PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 24/4 2017

Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:06, kører i dag d. 24.04 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Der indsættes bus fra Ry Bussen. Bussen kører fra Ry st. til Aarhus H kl. 07:06 uden stop på mellemliggende stationer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. april 2017** 06:21:07

Tog 5367 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:30, kører i dag d. 24-04-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. april 2017** 14:30:18

Tog 5488 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Langå kl. 22:47, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes påkørsel af rådyr. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. april 2017** 23:06:10

(BL)

Ma 24/4 2017 – to 27/4 2017

Der er fra mandag d. 24-04-2017 til torsdag d. 27-04-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:40. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. april 2017** 13:20:26

(BL)

Ti 25/4 2017

Tog 5321 fra Svejlbæk til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 09:31, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. april 2017** 08:50:18

Tog 5324 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. april 2017** 08:58:26

Tog 5337 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. april 2017** 09:30:07

Tog 5327 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 10:31, kører i øjeblikket med ca. 19 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. april 2017** 10:28:18

Tog 5332 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:40, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. april 2017** 10:31:21

Tog 5224 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 11:28, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. april 2017** 11:20:15

Tog 5229 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 12:00, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. april 2017** 11:22:16

Tog 5085 fra Esbjerg til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 23:23, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. april 2017** 22:26:19
(BL)

On 26/4 2017

Tog 5010 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 05:58, kører i dag d. 26-04-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. april 2017** 05:30:07

Tog 5375 fra Bording til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:34, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 26. april 2017** 18:34:24
(BL)

Fr 28/4 2017

Tog 5356 fra Silkeborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 15:40, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 28. april 2017** 15:17:15

Tog 5357 fra Silkeborg til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 15:31, kører i øjeblikket med ca. 19 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 28. april 2017** 15:20:05
(BL)

Lø 29/4 2017

Tog 5600 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 05:20, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 29. april 2017** 05:27:08

5600, afgang kl. 05.30 fra Skanderborg, er aflyst. Vi henviser til næste afgang.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 29. april 2017** 05:31:08

Befordring af passagerer Rj-Røn-Rj

Operatør: DJK Veterantog Vest

Årsag: Befordring af passagerer

Bemærkning: Kørsel ifm. firmaudflugt

Tog VM 221001 (Bm-Rj), MT 40, 70 km/t.

Bm 9.36, Es 58-10.20, Va 43½, Øg 11.(14)-32, Sj 55, Rj 12.26.

Bemærkninger Es Omløbes

Tog VP 221003 (Rj-Vem), MT 40, 70 km/t.

Rj 14.00, Uf (26)-30, Vem 14.40.

Bemærkninger Vem Fortsætter mod Lmv

Tog VP 221004 (Vem-Rj), MT 40, 70 km/t.

Vem 18.40, Rj 19.09.

Bemærkninger Vem Kommer fra Lmv

Tog VM 221006 (Rj-Bm), MT 40, 70 km/t.

Rj 19.40, Sj 20.09½, Øg (32)-38, Va 21.11, Es 30-50, Bm 22.12.

Bemærkninger Es Omløbes Bm Til pladsen
Kilde. Toganmeldelse nr. 7381, **torsdag 16. marts 2017**

Midtjyske Jernbaner

Tog nr. 155283, lokomotivtype og belastning MT 40, 75 km/t.

Vem 14.41, Fåre 15.03-13 x 151410, Lmv 15.30-16.10 spor 3, Røn 16.35.

Toget befordrer Materiel fra VP 221003

Tog nr. 155288, lokomotivtype og belastning MT 40, 75 km/t.

Røn 17.04 x 150411, Lmv 18.00, Vem 18.39.

Toget befordrer Materiel til VP 221004

Kilde: Særtogsanmeldelse nr. 10, version 2, **onsdag 19. april 2017**

Opr.: VTV MT 152 (g) + Buh 704.
(BL)

TRÆKKRAFT

Lø 29/4 2017

Køf på Røn

Fra vej **181 Thyborønvej** kan der kigges ind på **Cheminova**. Tættest på holder **MjbaD Køf 29**
98 86 7604 029-4. Tilkoblet er 33 RIV 80 D-VTG D 7809 211-5 Zagns, der er en rutevogn.

(BL)

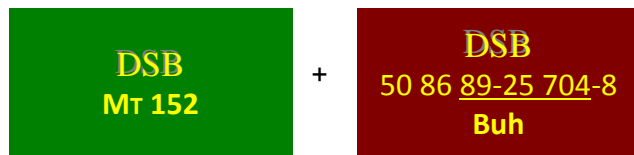
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 29/4 2017

MT på Røn

Først på eftermiddagen har et firma bestilt en kørsel fra **Rj** til **Lmv** og tilbage. Nogle dage inden afgangens bliver særtogsplanen lavet om, så udflugtens endepunkt i stedet bliver **Røn**, se TA i kapitlet **KØREPLANER**. Selskabet har kun bestilt én vogn, så oprangeringen bliver:



En grøn MT, der kører på **Lemvigbanen**, er ikke noget, der sker ret tit og så helt til **Røn**. Det skal naturligvis opleves, men først skal krydsningen i **Fåre** med tog 151410 fotograferes.

Fåre

Stationsbygningen er købt af en gruppe jernbaneentusiaster, der ønsker at istandsætte den, så udseendet bliver som originalt som muligt. På længere sigt vil der kunne lejes overnatningsværelser, og mere centralt kan man ikke overnatte i **Fåre**, hvis der rejses med kollektivt trafik og ønsket er at fotografere MjbaD-køretøjer. Måske i år **2020** anskaffes der nyt materiel, og så er der slut med kørsel med Y-tog på Danmarks sidste privatbane med Y-tog i drift. Endelig er der også Cheminova-godstogene, der passerer efter kl. 20 og før end kl. 6, så besøget skal ske om sommeren. Desværre kører den evige MY, MjbaD MY 28, ikke mere dé tog; det er MZ^{IV}.

Overraskende står MjbaD Ys 48 på et stumpt spor opstillet ved nordvestsiden af stationsbygningen. Den har i årevis været at se ved pakhuset i spor 4 i **Lmv**. Så bliver den ikke ophugget i **Vem**, som det skete i **maj 2014** med de mange Y-tog til salg og hensatte i **Lmv** og **Bnt**.

MT-særtoget skulle standse i **Fåre** 15.03-13, men afgangen bliver ikke til tiden, for tog 151410 (Thb-Vem), der i publikumskøreplanen hedder tog 610, kørt af MjbaD Ym 12+Ys 12, standser få sekunder kl. 15.14 (21) i spor 1, og udflugtsdeltagerne skal først stige om bord i Buh 704. Det er dagens tredje Y-tog til **Vem** og dagens sidste, for der kører kun tre togpar på **lørdage**. Det er lige, som der står skrevet i historiebøgerne om en banes åbning: »Efter indvielsestoget åbnede driften dagen efter med tre togpar«. Det bør dog skrives, at der på den sydlige strækning kører fire togpar på **søndage**, så helt ringe er det ik'.

Røn

Ankomst i spor 2. Da MT'en under omløbet er ved det sydlige sporskifte, ses **Hbø Kirke** »lige bag ved« (i telen). Under de drivende skyer og den **blå** himmel ser det flot ud med den **grønne** MT og den brune og sandfarvede restaurantsvogn.

Før krydsningen skal finde sted med tog 150411 (Vem-Thb), der i publikumskøreplanen hedder tog 609, er der tid til at finde ud af nummereret på den Køf, der kan ses oppe fra vej **181 Thyborønvej**.

MjbaD Køf 29 98 86 7804 029-4 tilkøbtet 33 RIV 80 D-VTG D 7809 211-5 Zagns, der er en rutevogn.

Tognumre på Mjba

For at skille de (næsten stadig to) baner ad, bruges der 150XXX-tognumre **Lmv-Vem**, begyndende med ulige tognnumre fra **Vem**, og 151XXX-tognumre **Lmv-Thb**, begyndende med ulige tognnumre fra **Lmv**.

Baneafdelingen forkortes **Mjba** og driftsmateriellet **MjbaD**, »Midtjyske Jernbaner Danmark«.

Midtjyske Jernbaner – MjbaD. Motorlokomotiver

En oversigt trækraftenheder findes på http://www.jernbanen.dk/pbane_main.php?s=183&q=m

MjbaD Køff 29 er tegnet til at være malet **grøn**, men det er den ikke mere; den har samme design som Y-togene med de tre farver **orange**, hvid og **rød**. Litraet Køf skrives på flere forskellige måder; i oversigten »Køff«, ved DSB »Køf«. Prøv at se stavemåden ved den nu ophuggede nummer 260. En fjerde skrivemåde findes på nummer 29.

Der findes endnu en Køf, der ikke er angivet, og det er VLTJ ML 27, nu eget af SJK ved **mdt Str**. Den står i remisen i spor 97. Fem billeder af den kan ses på billede 19-23 på internetadressen

<http://www.struerjernbaneklub.dk/Struer%20Lokomotiver/slides/VLTJ%20Køff%20ML%2027.html>

samt på http://www.jernbanen.dk/motor_solo.php?s=125&lokid=212

(BL)

SPECIALKØRETØJER

Sø 30/4 2017

Flere sporvedligeholdelsesmaskiner i Lg

Der holder flere **gule** sporvedligeholdelses maskiner: BF 551, BF 553 og SR 516.

(HWS via BL)

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 24/4 2017

Oddesundbroen spærret for al trafik

På hver side af **Nobro/Obro** (Oddesundbroen) er der opsat to gevaldig store vejskilte, der informerer såvel vejtrafikanter som rejsende med tog informeres om de otte nætter, hvor broen er spærret – også for sejlads igennem.

Ifølge **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro>, skrives der

trafik *sb.*, -ken, -ker, -kerne, *i sms.* trafik-,

Navneordet trafik er fælleskøn, og det skulle det stå »al trafik«.

(BL)

Oddesundbroen
spærres for alt trafik
i perioden
fra 24/4-28/4 &
1/5-5/5
kl. 20.00-05.00

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Silkeborg-Herning, ekspropriationsforretning den 25. april 2017

EKSPPROPRIATION

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen fra Silkeborg til Herning vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

TIRSDAG DEN 25. APRIL 2017

Forretningen begynder kl. 10.00 på ejendommen Fundervej 108, 7442 Engesvang og omfatter den ejendom, der er opført på arealfortegnelse nr. 4 under løbenummer ...

Jeg indkalder derfor såvel ejer og brugere af ejendommen som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt. Ejer bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

Møde om erstatningen vil foregå i forlængelse af besigtigelsen af ejendommen og færdigbehandles på stedet.

Herefter fortsætter forretningen kl. 11.00 på ejendommen Hørbylundevej 5, 7442 Engesvang og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 4 under løbenumrene ...

Jeg indkalder derfor ...

Ovennævnte fortegnelse over de rekvirerede arealer m.v. er tilsendt de berørte ejere og brugere. Fortegnelsen og ekspropriationsplanen vil fra og med den 28. marts 2017 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Ikast-Brande Kommune.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland,
Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg
www.kommissarius.dk

Kilde: fredag 17. marts 2017

<http://kommissarius.dk/content/nedlaeggelse-og-sikring-af-overkorsler-silkeborg-herning-ekspropriationsforretning-den-25>

(BL)

Ti 25/4 2017 – on 26/4 2017

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Silkeborg-Herning, ekspropriationsforretning den 25. og 26. april 2017

EKSPPROPRIATION

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen fra Silkeborg til Herning vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

TIRSDAG DEN 25. APRIL 2017

Forretningen begynder kl. 14.00 ud for ejendommen Silkeborgvej 25, 7442 Engesvang og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 5 under løbenumrene ...

Jeg indkalder derfor ...

ONSDAG DEN 26. APRIL 2017

Forretningen begynder kl. 9.00 ved overkørsel nr. 61, Herningvej 5, 8600 Silkeborg og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 3 under løbenumrene ...

Forretningen fortsætter kl. 10.00 ved overkørsel nr. 68, Ærøvej 27, 8600 Silkeborg og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 3 under løbenumrene ...

Herefter fortsætter forretningen kl. 12.15 på Scandic Silkeborg, Udgårdsvej 2, 8600 Silkeborg og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 3 under løbenumrene ...

Jeg indkalder derfor ...

Ovennævnte fortegnelser over de rekvirerede arealer m.v. er tilsendt de berørte ejere og brugere. Arealfortegnelse nr. 3 med ekspropriationsplanen vil fra og med den 28. marts 2017 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Silkeborg Kommune. Arealfortegnelse nr. 5 med ekspropriationsplanen vil fra og med den 28. marts 2017 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Ikast-Brande Kommune.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland,
Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg
www.kommissarius.dk

Kilde: fredag 17. marts 2017

<http://kommissarius.dk/content/nedlaeggelse-og-sikring-af-overkorsler-silkeborg-herning-ekspropriationsforretning-den-25-0>

Læs om besigtigelsen af ovk 61 og ovk 68, der fandt sted **onsdag 30. november 2016**, beskrevet i Jernbanenyheder **uge 48-2016**, **FASTE ANLÆG**.

(BL)

Lø 29/4 2017

Kørsel på Den Nye Bane 29. april 2017

I den forløbne weekend havde jeg den store glæde – og ære – af at få lov til at køre de første DSB-tog på **Den Nye Bane**. Her følger lidt indtryk fra turen.

DSB **MQ sæt 20** var i anledning af turen blevet håndvasket i **Fa**, da vaskemaskinen ikke virkede (og nok heller ikke havde givet samme flotte resultat).

Broen over **Køgevej** i **Ky**. I nærheden af **Bjæ** (Bjæverskov) er de første mastefundamenter sat; på en god dag nås 2.000 meter spor! I **Lel** (Lellinge) er der overhalingsspor, men kun tilgængelig i den ene køreretning. Skifter er med bevægeligt hjertestykke og tillader 250 km/t. i afvigende spor. "**Køgekurven**". Indfletningen fra **Kj** til **Kjn**. Ophold på **Kjn**.

Lokomotivføreren kan orientere sig på lang afstand 😊 **M4-broen**. Tunnellen under motorvejen. Ved **Ig** (Hvidovre). Selv om det var **lørdag**, blev der arbejdet med installationer i tunnellerne.

MQ sæt 20 ved endepunktet efter **Kulbanetunnellen**. Der blev sørget godt for passagerer og personale. **Den Nye Bane** passerer **Vestvolden**. **M4-broen** igen. Der er faktisk også en lille skovstrækning på turen. Sporene fra **Kjn** mod **Kj** løber sammen i "**Trompeten**" under motorvejen; lidt længere væk ses broen, der fører **Lille Syd** under motorvejen. Ankomst til **Rg** og det midlertidige spor rundt om P.P. Jensen. Første gang jeg har kørt på spor af den standard.

(JSL via BL)

Stednavneforkortelser	
Bjs	Bjæverskov
Kjn	Køge Nord
Lel	Lellinge

(BL)

Sø 30/4 2017

Kørsel på Den Nye Bane 30. april 2017

... og her lidt indtryk fra turen om **søndagen**.

Ankomst til **Kjn**. Ved **Jersie**. Skovstrækningen i 😊. Der er lidt mere stigning og fald, end vi er vant til. Man kan se broer af mange typer, her to bygget med komprimeret jord. På dele af strækningen er sporet stadig lasket, her ses stuksvejsmaskinen. På vej op på **M4-broen**. Dilatationssamling på **M4-broen**. I **Kulbanetunnellen**. Fra vores endepunkt mangler der stadig lidt spor, men der er ikke langt til **Nel** (Ny Ellebjerg). Underføringen under **Vestmotorvejen**, der blev ændret fra tunnel til bro (længden kom lige under 100 meter). Turen er næsten slut; vi ankommer igen til **Rg**.

Vi kørte 40 km/t. på **Den Nye Bane**, 10 km/t. på forbindelsessporet i **Rg** i gennem alle skifter samt i tunnellerne, hvor der blev arbejdet.

(JSL via BL)

Sporområdet i nordenden af Ste

I sporområdet i nordenden af **Ste** (Stevnstrup) ses blandt andet, at begge hjertestykker til sidesporene er fjernede.

Beskæring i Lg

Stationsområdet i Langå ses fra S. På området i forgrunden var der tidligere en del bevoksning, der tog udsynet ind mod stationen. Den gamle og oprindelige jernbanebro over **Gudenå** ligger der stadig. Imellem denne og den, der lige anes i forgrunden, har der været to andre, hvor man stadig kan ses rester af landfæsterne,
(HWS via BL)

Når der kigges på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954, ses der da (og i **2017**) at eksistere to jernbanebroer. Den østligste er den første jernbanebro, bygget til åbningen af banen i **1862**. Den vestligste er den fjerde og den bro, der er i brug. Da der i **1908** blev anlagt dobbeltspor **Lb-Lg** i forbindelse med åbningen af **Den Skrå Bane** blev den anden og tredje jernbanebro blev brygget imellem de to broer. Læs om de mange broers udviklede historier i de to følgende beretninger.

Aarhus-Randers-banen

Aarhus-Randers banen blev indviet 2. september 1862 som den første jyske jernbanestrækning.

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Aarhus-Randers-banen>

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Langåbroesprængningerne

Langåbroesprængningerne er sprængningerne af jernbanebroerne i Langå ved Randers under besættelsen af Danmark i 2. verdenskrig. De blev udført den 17. november 1943 af seks mand: ...

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Lang%C3%A5broespr%C3%A6ngningerne>

Usikret ovk 260 nedlagt

Mellem **Ri** (Sjørring) og **Ti** har der været mange usikrede ovk, og i dag ses en af den sidste at være nedlagt. Ovk 260 lå i km 71,814 og udgik fra **Hundborgvej**. Der er sat to betonelementer op på hver side med påsatte  samt vejskilte ud mod **Hundborgvej**.
(BL)

UDLAND

DIVERSE

Ma 24/4 2017

Mere end hvert andet tog var forsinket i marts

IC4-tog ude af drift påvirkede i den grad DSB's punktlighed i negativ retning i marts, viser statistik. Mere end hvert andet tog mellem Esbjerg og Kolding var forsinket. Meget utilfredsstillende, erkender DSB.

...

Kilde: [JYDSKEVESTKYSTEN](#), mandag 24. april 2017, side 1. Rasmus Just

<http://www.jv.dk/regionalt/Mere-end-hvert-andet-tog-var-forsinket-i-marts/artikel/2499755>

(BL)

Fr 28/4 2017

Midtjyske Jernbaner vil køre med brinttog til Holstebro og Skjern

Nye tog på brint er på tegnebrættet hos togselskabet, som dermed ikke længere vil nøjes med Vemb-Lemvig-Thyborøn

...

Kilde: [Lemvig Dagbladet](#), fredag 28. april 2017, side 1

<http://folkebladetlemvig.dk/erhverv/Midtjyske-Jernbaner-har-nye-straekninger-i-kikkerten/artikel/278445>

(BL)

Frisørsalon på Silkeborg Station

*Fanney Dögg
Sigurdardóttir har
åbnet certificeret
grøn frisørsalon
på Silkeborg Station*

SILKEBORG Det har været et knokkelarbejde at få omdannet de tidligere omklædnings- og badefaciliteter for DSB personale på Silkeborg Station til en moderne og velfungerende fri-

sørsalon.

Men nu er lokalerne og frisør Fanney Sigurdardóttir klar til at tage mod kunderne.

...

Kilde: Midtjyllands Avis, **Silkeborg**, fredag 28. april 2017, side 10
(BL)

Lø 29/4 2017

Interrailere deler minder i Drømmenes Kupé

Rygsække, scrapbøger, telte og Interrail-kort indgår sammen med rejseminder og interessante fortællinger i ny udstilling på Danmarks Jernbanemuseum i Odense.

...

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, **Rejser**, Danmark, lørdag 29. april 2017, side 4
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved